

ZWEI SCHONER FÜR DIE CHARTER

Für einen Konstrukteur ist es immer wieder besonders befriedigend, wenn er von einem alten Kunden einen neuen Auftrag erhält. So geschehen dem Spezialisten für traditionelle Takelungsarten Olivier van Meer. Noch während die *Mandarine VI* (L.ü.A. 28,15 m, Werft Hakvoort) die Segeltests durchlief, hatte er die Zeichnungen schon für die größere Schwester. *De Witte Pelicaen* (L.ü.A. 52,42 m), fertig. Beide Yachten, geordert von einem erfahrenen holländischen Segler und Geschäftsmann, sind für den Markt der Luxuscharter bestimmt, und in beiden Fällen erhielt van Meer nur geringe Vorgaben. Hervorstechendstes Merkmal des weißen Pelikans sind der scharfe Klipperbug und das ausladende Heck, dessen Spiegelpartie sich komplett zu einer Badeplattform mit Treppenzugang vom Deck hydraulisch absenken lässt. Seitlich davon im Achterschiff ist Platz für alle möglichen Wasserspielzeuge. Der Tender hingegen wird auf dem Vordeck gelagert. Damit der Schoner trotz seiner Größe auch noch flachgehendere Buchten und Häfen anlaufen kann, und für optimale Segeleigenschaften hat

van Meer ihm zwei aufholbare Schwerter verpasst. So kann der Tiefgang von 5,62 m auf 2,95 m verringert und der Trimm verändert werden. Während Rumpf und hohes Schanzkleid aus Stahl gefertigt werden, bestehen Deck, Aufbauten und Cockpit aus Aluminium. Für die Betreuung der maximal 10 Gäste ist eine 9-köpfige Crew vorgesehen. Bei der bei Hakvoort vom Stapel gelaufenen *Mandarine VI* bestehen Rumpf, Deck und Cockpit aus Stahl, Deckssalon, Skylights und hohes Schanzkleid hingegen aus massivem Teak. Darüber erhebt sich eine Wishbone Gaffel, damit der Löffelbug-Schoner auch unter schwierigen Bedingungen mit kleiner 2-köpfiger Crew gesegelt werden kann. Ein Schwert aus dem Längskiel ausfahrbar sorgt für einen variablen Tiefgang von 4,17 m bis 2,17 m. Maximal können 6 Gäste auf Charters Touren, vornehmlich in der Karibik und im Mittelmeer mitgenommen werden.



INFO: OLIVIER EVAN MEER DESIGN B.V.,
NL-1601 GK ENKHUIZEN,
TEL +31 228 321 665, FAX 228 321 667,
E-MAIL:VANMEER@VANMEERDESIGN.NL



De Witte Pelicaen

L.ü.A.
52,42 m
L Rumpf
45,42 m
LWL
31,87
Breite
9,25 m
Verdrängung
311 t
Segelfläche
max 1.600 m²

Mandarine VI

L.ü.A.
28,15 m
L Rumpf
24,15 m
LWL
17,64
Breite
5,75 m
Verdrängung
72 t
Segelfläche
305 m²